



Santos-Guarujá

Na época do auge da discussão sobre a construção da interligação Santos-Guarujá, há alguns meses, com extensas reportagens e declarações políticas sobre o traçado, acreditávamos em uma aceleração do projeto. No entanto, de repente, um acidente causou uma paralisação em um dos atracadouros e segue em reforma, com extensas filas para os usuários da balsa, mudando totalmente o enfoque da discussão sobre a travessia. Antes, sonhávamos com uma construção, mas, agora, contentamo-nos com a finalização de uma reforma.

Enfim, agora que estamos em fase final da reforma do atracadouro acidentado, será que poderíamos vislumbrar a construção da tão sonhada interligação?

MARCELLO COLOMBO BARBOZA, MÉDICO - GUARUJÁ

Alarme dispara e evita ação de quatro suspeitos

Quatro pessoas foram detidas ontem como suspeitas de roubar dados de clientes em caixas eletrônicos, na Rodoviária de Guarujá. O grupo, três rapazes e uma mulher foi liberado após depoimento.

Segundo testemunhas, a mulher estava disfarçada de técnica em manutenção chegou a mexer no caixa eletrônico e só foi embora quando o alarme do disparou.

Nós a indagamos sobre o que estava fazendo no local. A princípio, ela afirmou que estava esperando a avó. Como houve demo-

ra, pedimos para ela descer, quando encontramos uma bolsa com vários equipamentos utilizados nesse tipo de crime", disse o sargento Antônio Vero.

Com ela foram encontrados um uniforme de uma empresa que faz manutenção em caixas eletrônicos, uma bolsa, equipamento que faz leitura de cartões de banco, ferramentas e R\$ 1.200,00 em dinheiro.

Com os outros três acusados estavam aparelhos de celular e cartões.



A Tribuna
Sábado, 07 de Novembro de 2009

CONDOMÍNIOS

Empregados têm novos pisos

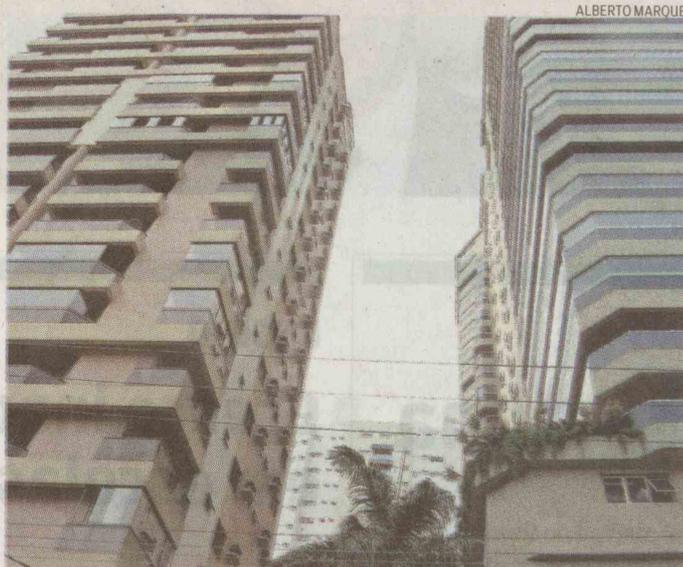
DA REDAÇÃO

Os empregados em edifícios e condomínios da Baixada Santista fecharam acordo que garante 6% de reajuste salarial e 10% de reposição no valor da cesta básica. O acordo beneficia 16.700 trabalhadores (zeladores, porteiros, faxineiros, manobristas, ascensoristas) que atuam em Santos, Cubatão, Guarujá, Bertioga e São Vicente. Em Santos e Cubatão atuam 8 mil profissionais, em Guarujá e Bertioga, 5.500 e em São Vicente, 3.200.

Os índices de reajustes (salarial e da cesta básica) são os mesmos para todos os municípios, porém, o piso salarial tem uma pequena variação, explica o presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Edifícios em Santos e Cubatão, Pedro Francisco de Sirqueira. “Nessas cidades, o piso salarial, que era de R\$ 678,21, passou a ser de R\$ 719,00”.

Segundo ele, porteiros, manobristas, garagistas, faxineiros, auxiliares administrativos e demais funções, que recebiam R\$ 636,04, ganharão R\$ 674,20. “Além do reajuste, o acordo trouxe benefícios sociais, já que a cesta básica passou para R\$ 96,00 para quem atua em jornada completa. Já quem trabalha no regime de 220 horas receberá R\$ 48,00”.

Opinião semelhante tem o presidente do Sindicato de São Vicente, Severino Augusto da Silva. “Se formos ver a inflação



Novos valores beneficiam 16.700 trabalhadores na região

dos últimos 12 meses, o INPC deu 4,54%, tivemos, além do reajuste, aumento real de 1,46% acima de outras categorias. Foi bom”.

Em São Vicente, ele explica que o piso ficou um pouco abaixo do repassado para o pessoal de Santos e Cubatão. “Aqui o piso que era de R\$ 678,21, passou para R\$ 718,90, e a cesta básica ficou em R\$ 95,92”.

O acordo garante uma redução no percentual de desconto dos trabalhadores que recebem vale-transporte. Antes, o desconto era de 6%, e com o acordo será de 3%.

Celso Silvério Ferreira, presi-

dente do Sindicato dos Trabalhadores em Edifícios de Guarujá e Bertioga (Secclag), também aponta o êxito nas negociações. “Consideramos positivo o reajuste. Em uma época em que nem todas as categorias conseguem aumentos reais, atingimos esse objetivo”.

Em Guarujá e Bertioga, o salário de zeladores passou R\$ 676,57 para 717,17. Nas demais funções, foi de R\$ 634,11 para R\$ 672,15. A cesta básica nas duas cidades, que era de R\$ 87,20, para R\$ 96,00. As negociações foram encerradas nesta semana.



A Tribuna
Sábado, 07 de Novembro de 2009

GUARUJÁ. Secretária toma posse tendo em mente a valorização do setor, para que mais recursos sejam atraídos para o Município

Novos planos para o Turismo

DA REDAÇÃO

Valorizar, acima de tudo, o planejamento das ações desempenhadas pela área turística de Guarujá. Esse é o principal objetivo da nova secretária de Turismo do município, Maria Eunice Ribeiro Leão Grötzinger, que tomou posse na última quarta-feira.

“Isso será fundamental para atrairmos mais recursos do Estado, da União e da iniciativa privada”, disse ela, que considera esta a principal receita para o incremento das ações nesse segmento.

Até quarta-feira, o setor estava sob o comando do secretário Ricardo Joaquim Augusto Oliveira. Ele também acumula as pastas de Governo e de Defesa Social).

RELAÇÕES PÚBLICAS

Nascida em Guaxupé (MG), Maria Eunice é especialista em Relações Públicas. Tem pós-graduada em Administração e Organização de Feiras e Eventos pela Faculdade Técnica de Relações Públicas de Essen, na Alemanha (DAA Deutsche Angestellten-Aka-

Perfil

Além de pós-graduada em Administração e Organização de Feiras e Eventos na Faculdade Técnica de Relações Públicas de Essen, Alemanha (DAA Deutsche Angestellten-Akademie), Maria Eunice Ribeiro Leão Grötzinger é especializada em Cultura da Arte Culinária e dos Vinhos e também em cozinha regional alemã, italiana, francesa e internacional. Enquanto esteve na Alemanha, atuou na gerência e organização da Nowea International, no Centro de Congressos e Feiras de Düsseldorf, e da Feira Industrial Brasil-Alemanha (Febral). Também promoveu cerimoniais para o Governo Alemão e foi tradutora da prefeita de Düsseldorf.

demie), além de vasta experiência na realização de congressos internacionais, feiras e cerimoniais.

Grande parte da vida, ela passou na Europa. Há quatro



A Tribuna
Sábado, 07 de Novembro de 2009

Clipping Diário



Maria Eunice Ribeiro Leão Grötzinger tomou posse na quarta-feira

anos, decidiu se estabelecer em Guarujá com a família.

Entre as principais missões que a nova secretária terá pela frente será impulsionar o turismo de negócios na Cidade - até hoje muito dependente dos veranistas.

CIDADE BONITA

“Guarujá é uma cidade muito bonita e que tem todas as condições de ter uma projeção internacional”, observou.

Ela está convencida de que o Município tem potencial para diversificar seus atrativos, principalmente, fora da alta temporada. “O turismo praia e sol depende muito do tempo. Ele não dá condições de trabalho, renda e mão de obra o ano todo. Por isso, temos que buscar formas de completar essa ociosidade”.

Maria Eunice contou que pretende trazer um pouco da experiência acumulada durante os anos em que esteve na Europa, para atrair novos investimentos para o setor.

“O meu forte é trabalhar com pessoas de negócio e empresários. Através disso, e dos bons

contatos que a Prefeitura já tem, é que nós vamos trabalhar nesse sentido”, disse.

Maria Eunice acredita que o primeiro passo nessa direção já foi dado pela atual Administração, recentemente. “A construção do Centro de Convenções (na Enseada, anunciada pela Prefeitura na semana passada) será fundamental para isso”, comentou.

AMOR ANTIGO

Apesar de ter nascido em Minas Gerais e morado fora do País por muito tempo, a secretária fez questão de ressaltar o carinho que nutre por Guarujá. “É um amor antigo, que já vem de muitos anos”, disse.

Ela contou que desde adolescente frequenta a Cidade regularmente.

“Nesses últimos quatro anos, desde que eu me mudei para cá, esse convívio passou a ser mais intenso, e eu pude conhecer um pouco mais da Cidade e de suas necessidades”, salientou.

Ela afirmou que se sente preparada para enfrentar os atuais desafios do setor.



A Tribuna
Sábado, 07 de Novembro de 2009

MORRINHOS

Canal recebe mureta de proteção

ALESSIO VENTURELLI
DA REDAÇÃO

Reivindicada há anos por ciclistas e pedestres que trafegam pela Avenida Lídio Martins Corrêa, a construção de uma mureta de proteção ao longo do canal que corta a via, no trecho de acesso a Morrinhos, foi iniciada esta semana pela Prefeitura de Guarujá.

As obras estão concentradas em frente ao Cemitério Jardim da Paz e buscam garantir a segurança dos munícipes que passam diariamente pelo local.

QUEDAS

“Muitas pessoas já caíram dentro do canal, porque ali não tem nenhuma proteção”, disse o chefe da Regional de Morrinhos, José Benedito Ferreira de Souza.

Ele explicou que a previsão de conclusão dos serviços é para o início do ano que vem.

Todos os materiais utilizados nos serviços estão sendo fornecidos pela Fábrica de Blocos do Município, reativada este ano pela prefeita Maria Anto-



ALEXSANDER FERRAZ

As obras estão sendo realizadas na Avenida Lídio Martins Corrêa, que dá acesso a Morrinhos



A Tribuna
Sábado, 07 de Novembro de 2009

Necessidade

As obras eram reivindicadas há anos por ciclistas e pedestres, para evitar tombos dentro do canal

nieta de Brito. Mais de 3.500 blocos já foram utilizados na obra.

Além da mureta, a Administração Municipal promete revitalizar todo o entorno da avenida, nos próximos meses. Duas passarelas já foram instaladas sobre o canal, na direção da faixa de pedestre que fica em frente ao cemitério, sendo uma delas com acessibilidade para portadores de deficiência.

Mais à frente, na entrada principal do bairro (Avenida Antenor Pimentel), foi construído um canteiro central no prolongamento do canal, segregando a entrada e saída daquela região, antes separada apenas por pinturas de solo e tachões.

Esse espaço, segundo a Prefeitura, receberá iluminação e será dotado de um jardim.

Ainda na Avenida Antenor Pimentel, deverá ser iniciada a construção de um trecho de ciclovia (de 45 metros de extensão) que será interligado à Avenida Lídio Martins Corres, sentido Enseada, onde já existe uma malha 2,85 quilômetros exclusiva para bicicletas.

Nesta semana, uma equipe da Usina de Asfalto da Prefeitura (também reativada este ano pela Administração) realizou uma operação tapa buracos pelos local, para viabilizar os futuros serviços.

“A Administração está preocupada em integrar todas as diferentes modalidades de transporte: pedestres, carros, motos, bicicletas e ônibus”, explicou José Benedito Ferreira de Souza.

BENEFÍCIOS

Souza acredita que as melhorias em curso devem beneficiar o trânsito de uma maneira geral. Disse ainda que a Regional Morrinhos está à disposição dos munícipes para atender dúvidas, sugestões e reclamações.

Os interessados devem ligar para o telefone (13) 3386-5072.



SABESP. Megaoperação faz parte do Programa Onda Limpa, do Governo Estadual. Local terá agora 4.425 metros de extensão

Emissário será ampliado hoje

VINICIUS HOLANDA
DA REDAÇÃO

Uma megaoperação foi montada pela Sabesp para a ampliação do Emissário Submarino do José Menino, hoje. Os trabalhos estavam programados para começar nesta madrugada, com o transporte da nova tubulação para o local de instalação, em alto mar. A ação faz parte do Programa Onda Limpa, do Governo Estadual.

A tubulação estava sendo preparada para a operação ontem, no Canal do Estuário, em Guarujá. Com 425 metros, o equipamento levaria cerca de 4 horas até o local onde será instalado - 1 quilômetro à frente de onde fica o Parque Roberto Mário Santini, sob o qual passa o emissário

Após conectados os dutos, o novo emissário passa a ter 4.425 metros de extensão. Atualmente, são 4 mil metros. A tubulação tem origem na Estação de Pré-Condicionamento (EPC) da Sabesp, localizada em frente ao Orquidário Municipal.

Segundo o superintendente da Sabesp na Baixada Santista, Joaquim Hornink Filho, a expansão do emissário faz parte de um projeto que visa preparar a Cidade para 30 anos à frente.

"Passaremos a ter uma capacidade de vazão de esgoto de 5,3 mil metros por segundo", explica. Atualmente é de 3 mil litros por segundo.

Para tanto, a EPC também está sendo reformada. A inau-



Tubulação foi preparada ontem. A capacidade de evasão de esgoto do Emissário Submarino do José Menino será de 5,3 mil metros por segundo

guração está prevista para ocorrer no mês que vem. A estação trata o esgoto de Santos e de parte de São Vicente.

Estudos técnicos apontaram o melhor local para lançar o esgoto, por isso o duto terá os 425 metros. "O corpo receptor

possui correntes marítimas que possibilitam maior vazão".

A tubulação foi construída em Polietileno de Alta Densidade (Pead), no Chile, com 39 tubos de 12 metros cada e 1,80 metro de diâmetro. Ao todo, pesa mil toneladas.

A junção dos tubos foi feita em Guarujá, pelo Consórcio CNO Carioca. O equipamento custou cerca de R\$ 10 milhões.

"Para fazer a peça flutuar, soldamos suas duas extremidades, inserindo ar pressurizado no interior", comenta o supe-

rintendente do Programa Onda Limpa da Sabesp, José Luiz Salvadori Lorenzi.

EMPREITADA

Para realizar a operação na madrugada, a Sabesp obteve autorização da Capitania dos Por-



A Tribuna
Sábado, 07 de Novembro de 2009

Clipping Diário

Operação

O Programa Onda Limpa visa expandir a coleta de esgoto na Baixada Santista dos atuais 53% para 95% e o tratamento para 100%. As obras em toda a região estão previstas para terminar em 2011. A Sabesp destacou uma espécie de exército para realizar todo o trabalho. São 25 embarcações, entre rebocadores, barcos de apoio e barcos de mergulhadores, mais dois helicópteros.

tos, que proibiu o tráfego marítimo da zero hora até às 6 de hoje, no Estuário.

A Sabesp destacou uma espécie de exército para realizar todo o trabalho. São 25 embarcações, entre rebocadores, barcos de apoio e barcos de mergulhadores, mais dois helicópteros. Participam da empreitada 80 pessoas: engenheiros, técnicos especializados, mergulhadores, bombeiros e médicos.

Segundo a estimativa da empresa, após a tubulação ser alinhada à já existente, o afundamento da nova peça ocorrerá por volta das 6 horas. A secretária de Saneamento e Energia do Estado de São Paulo, Dilma Pena, acompanhará a finalização do trabalho no começo da manhã.



A Tribuna
Sábado, 07 de Novembro de 2009

LOGÍSTICA. Para diretor da Codesp, queda é reflexo da diminuição nas operações de contêineres no Porto

Movimento de caminhões em Guarujá cai mais de 15%

Clipping Diário

DIOGO CAIXOTE
DA REDAÇÃO

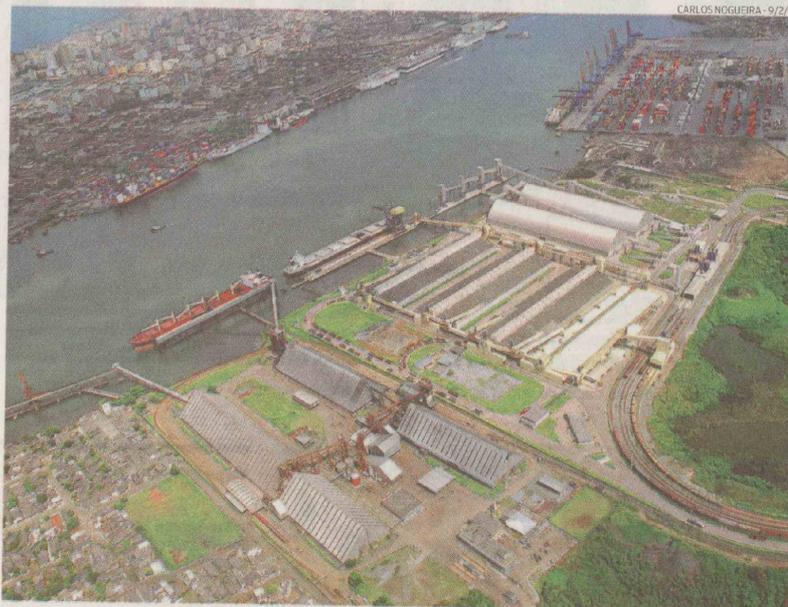
O tráfego de caminhões em direção aos terminais marítimos instalados em Guarujá, a Margem Esquerda do Porto de Santos, caiu 15,76% no acumulado deste ano. A redução é um reflexo direto da crise financeira internacional na movimentação de contêineres no complexo marítimo.

Relativo ao período entre janeiro e setembro último, o percentual foi exposto nesta semana, na reunião do Comitê de Logística do Porto de Santos. Segundo a Prefeitura de Guarujá, nesses meses passaram pelo município 657.354 carretas, 122.972 a menos do que no mesmo intervalo do ano passado (780.326).

Segundo o supervisor da Secretaria de Governo de Guarujá, Jairo de Almeida Lima Neto, o volume de tráfego nos nove meses deste ano está longe de superar o do exercício passado. Ele calculou que 1,1 milhão de caminhões percorreram os acessos portuários no município em 2008, conforme os dados do Grupo Operacional e Apoio Logístico (Goal), formado pelas empresas da cidade.

Por outro lado, a movimentação de cargas no município teve um incremento de 3% no modal ferroviário. Segundo Lima Neto, esse crescimento não aponta necessariamente que houve uma fuga de cargas do modal rodoviário.

Uma das explicações é que as cargas dos contêineres tenham



CARLOS NOGUEIRA - 9/2/08

Terminais da Margem Esquerda do Porto de Santos operam principalmente contêineres e granéis sólidos

de fato deixado de ser comercializadas, enquanto os granéis agrícolas, produtos cativos da ferrovia, tenham ganhado espaço no mercado externo.

Para o diretor de Desenvolvimento Comercial da Codesp, Carlos Kopitke, a queda da circulação de caminhões nas vias de Guarujá está diretamente ligada ao impacto da crise financeira mundial nas operações de contêineres, tradicionalmente o tipo de carga

transportada no modal rodoviário. Ele comentou, na reunião do comitê, que no acumulado deste ano, a redução nas operações de contêineres é da ordem de 15%.

“Todos os terminais de contêineres do Porto de Santos estão passando pelo problema de diminuição de oferta das cargas para operação. Isso está ocorrendo em todo o mundo”, afirmou o diretor.

Balanco divulgado pela Co-

desp recentemente apontou que, até setembro deste ano, foram movimentados 1,639 milhão de TEUs (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés). A expectativa da estatal é que este ano termine com uma queda absoluta de 15%.

SETEMBRO

Último mês anotado pelo Goal, setembro registrou 81.930 caminhões nas avenidas de acesso aos terminais de Guarujá.

Operações

657.354

caminhões passaram pelos acessos aos terminais de Guarujá de janeiro a setembro deste ano

780.326

veículos de carga trafegaram pelas vias portuárias de Guarujá nos primeiros nove meses de 2008

15

por cento é a queda verificada nas operações de contêineres no acumulado dos três primeiros trimestres do ano

No mesmo período do ano passado, foram 99.425.

Aliás, setembro de 2008 é considerado o mês de maior movimentação de carretas no município, segundo o grupo de empresas.

Mas foi em 26 de novembro do ano passado que ocorreu a maior concentração de caminhões em um único dia. Na ocasião, foram 4.285 veículos de carga rumo aos terminais.



A Tribuna
Sábado, 07 de Novembro de 2009

Clipping Diário

GRANÉIS

Codesp mantém licitação de terminal

DA REDAÇÃO

Apesar da liminar obtida pelo Teag, a Codesp não irá adiar ou alterar o recebimento das propostas para o arrendamento do Terminal para Granéis Sólidos Vegetais, na Margem Esquerda (Guarujá) do Porto de Santos, agendado para a próxima terça-feira. Embora não tenha sido notificada da decisão judicial, a estatal já estuda o caso.

A liminar salvaguarda as operações do Teag em sua instalação, vizinha ao terminal que será licitado. Como as duas unidades partilham equipamentos e infraestrutura, a empresa teme que o novo arrendamento vá prejudicar suas atividades. Segundo seus advogados, irá ocasionar "um imenso prejuízo à requerente (Teag), na casa de mais de uma centena de milhares de dólares norte-americanos".

O juiz da 1ª Vara da Fazenda Pública de Santos, José Vítor Teixeira de Freitas, concedeu a liminar na última quarta-feira. Ele determinou multa diária de R\$ 10 mil à Autoridade Portuária, caso prejudique as atividades da empresa.

Na sentença, o juiz ordenou que "eventuais necessidades de alteração no edital de licitação serão apreciadas após a contestação".

Ontem, no final da tarde, a assessoria de imprensa da Codesp confirmou que permanecem válidas as condições colocadas no edital para a concessão do terminal. (DC)